

AUTOMOBILE COURSE DE COTE DE LA SUMENE

Flandy à toute vitesse

Au volant de sa Dallara à moteur 1300, Fabrice Flandy honorait dès les essais sa position de favori, confirmant lors de la première montée de course. Mais le pilote algérien, le seul à être descendu sous la minute, n'était pourtant pas satisfait : « La route est très compliquée, moins rapide qu'aux essais. Il fait très chaud, il y a beaucoup de gravillons, c'est difficile... »

« Je ne suis pas sûr de pouvoir refaire ce temps-là un jour »

Son point de vue était d'ailleurs partagé par l'ensemble des prétendants au podium, Didier Brun (Dallara F3) et Daniel Coquet (Martini 1300), dans cet ordre après la première ascension.

Une averse bienvenue venait rafraîchir l'atmosphère mais aussi humidifier la route. La deuxième montée était globalement plus lente que la première pour les hommes de

tête. Le soleil revenu asséchait l'asphalte et les chronos s'affolaient lors de l'ultime ascension. Sébastien Godot, alors quatrième au volant du Speedcar, tombait lui aussi sous la minute, à l'instar de Coquet, moins rapide toutefois que le pilote du sport proto. Sur une piste redevenue parfaite, Didier Brun, avant dernier sur la route, explosait une première fois le record en 56''882, avant d'être devancé par un Flandy survolté qui prenait le meilleur pour une poignée de centièmes. Les deux hommes étaient d'accord sur l'essentiel : l'excellent travail des organisateurs qui avait parfaitement balayé le route avant cette dernière montée, et le fait que ça avait été très, très vite, comme le confiait le vainqueur, Fabrice Flandy, à l'arrivée : « J'ai pris le gauche de l'arrivée à fond de quatre, c'était une première ! Je ne suis pas sûr de pouvoir refaire ce temps-là un jour... »

Delphine MAGAUD

LE CLASSEMENT

1^{er} Flandy (Dallara F305) 56''734 (1^{er} Groupe DE et DE1) ; 2^e Brun (Dallara F302) 56''882 (1^{er} DE3) ; 3^e Godot (Speed Car) 59''254 (1^{er} Groupe CM) ; 4^e Coquet (Martini MK49) 59''824 (DE1) ; 5^e Boucher (Speed Car) 1'00''123 (CM) ; 6^e Sapin (Norma) 1'03''008 (1^{er} CN) ; 7^e Corinne Flandy (Dallara F301) 1'03''915 (DE1) ; 8^e Assenault (Simca CG) 1'04''155 (1^{er} Groupe FC et FC2) ; 9^e Turnel (Peugeot 306) 1'05''378 (1^{er} Groupe F2000 et F213) ; 10^e Coursoux (Simca Rallye 2) 1'07''033 (1^{er} FC1) ; 11^e Boucher (Peugeot 206) 1'07''149 (F213) ; 12^e Romain Abrial (Citroën C2) 1'07''484 (1^{er} F212) ; 13^e Broussolle (Simca Rallye 2) 1'07''838 (FC1) ; 14^e Francis Delorme (Citroën C2R2) 1'07''946 (1^{er} Groupe A et A2) ; 15^e Vialle (Peugeot 206) 1'07''973 (A2)...